

VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ

1. ÚVOD

- 1.1. Slovenský Okruhový Pohár o.z. (ďalej len SOPOZ) vypisuje pre rok 2015 seriály automobilových okruhových pretekov:
 - **Okruhový Pohár** (medzinárodný okruhový pretek pre všetkých jazdcov bez nutnosti licencie)
 - **Slovenský Okruhový Pohár** (okruhový pohár pre všetkých jazdcov vlastniacich národnú licenciu)
- 1.2. SOPOZ je výhradným usporiadateľom podnikov tohto seriálu a ako taký je zodpovedný za športové a administratívne organizovanie SOP.
- 1.3. SOP sa riadi výhradne týmito propozíciami, technickými predpismi a zvláštnymi ustanoveniami (ZU) vydávanými ku každým pretekom.

V prípade vzniku akýchkoľvek sporov a situácií, ktoré nie sú uvedené v oficiálnych dokumentoch usporiadateľa, ten si vyhradzuje právo rozhodnúť podľa vlastného uváženia a toto rozhodnutie je konečné.

2. DEFINÍCIA

- 2.1. Súťažiacim sa rozumie každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá sa do SOP prihlási riadne vyplnenou prihláškou a táto nebude usporiadateľom odmietnutá. Identifikačným znakom súťažiaceho je pridelené štartovné číslo jeho vozidla.
- 2.2. Jazdcom sa rozumie osoba, ktorá riadi toto vozidlo. Jazdec musí byť uvedený v prihláške a musí spĺňať nasledujúce podmienky:
 1. Dovŕšil vek 18 rokov.
 2. Je vlastníkom vodičského preukazu skupiny B.
 3. Má platné zdravotné poistenie.
 4. Podpísal dokument Prehlásenie jazdca, čím potvrdzuje a bezvýhradne prijíma podmienky a záväzky vyplývajúce z článku 10 týchto propozícií.
- 2.3. Riadiace orgány podniku sú:
 1. Riaditeľ preteku.
 2. 3 - členná JURY

3. PROPOZÍCIE

- 3.1. Usporiadateľ môže prispôbiť jednotlivé ustanovenie týchto propozícií daným podmienkam preteku formou Zvláštnych ustanovení(ZU).

3.2. Priebeh preteku

09:00 – 10:00	20min. voľný tréning pre STC, CUP 20min. voľný tréning pre BTC 20min. voľný tréning pre OFC
10:00 – 11:00	20min. kvalifikácia č.1 pre STC, CUP 20min. kvalifikácia č.1 pre BTC 20min. kvalifikácia č.1 pre OFC
11:00 – 13:00	pretek č. 1 20min. letmý štart pre STC pretek č. 1 20min. letmý štart pre CUP pretek č. 1 20min. letmý štart pre BTC pretek č. 1. 20min. letmý štart pre OFC
13:00 – 14:00	Obedná prestávka
14:30 – 15:30	20min. kvalifikácia č.2 pre STC, CUP 20min. kvalifikácia č.2 pre BTC 20min. kvalifikácia č.2 pre OFC
15:30 – 17:30	pretek č. 2 20min. letmý štart pre STC pretek č. 2 20min. letmý štart pre CUP pretek č. 2 20min. letmý štart pre BTC pretek č. 2. 20min. letmý štart pre OFC
18:00	Vyhlásenie výsledkov

4. VOZIDLÁ

- 4.1. Do SOP sa môžu prihlásiť autá, ktoré spĺňajú nasledujúce podmienky:
1. Vozidlo je schválené pre cestnú prevádzku, čo dokladá technickým preukazom. Typ karosérie a motora prihláseného vozidla musí zodpovedať predloženému TP.
 2. Spĺňa technické predpisy usporiadateľa.
 3. Špeciálne a špeciálne závodné vozidlá.
- 4.2. Vozidlá sú rozdelené do nasledujúcich tried.
1. **Skupina A –STC (small touring cars)**
Trieda 1 do 1600cm³
Trieda 2 do 2000cm³
 2. **Skupina B – BTC (big touring cars)**
Trieda 3 do 3000cm³

Trieda 4 do 3500cm³
Trieda 5 nad 3500cm³

3. Skupina C – OFC (open and formula cars)

Trieda 6 - open (Caterham, radical, KTM X-bow, Ariel, Praga)
Trieda 7 - formula

4. Skupina Cup – (mx-5 cup a Fiesta cup)

Trieda 8 – Ford Fiesta
Trieda 9 – Mazda MX-5

O konečnom zaradení vozidla do Triedy bude rozhodnuté po technickom preberaní technickým komisárom.

V prípade, že sa v každej triede prihlásia menej ako 4 jazdci, bude trieda spojená do skupiny a vyhlásená ako skupina. Alebo spojená (napr. 3,4).

5. PNEUMATIKY

- 5.1. Pre účasť na SOP je možné použiť pneumatiky s homologizáciou E, pneumatiky typu semislick alebo slick.

6. PALIVO

- 6.1. Všetky vozidlá musia používať bezolovnatý benzín alebo naftu.

7. ŠTARTOVNÉ ČÍSLA

- 7.1. Štartovné čísla budú pridelené usporiadateľom pri prvom prihlásení súťažiaceho do SOP a po celý zbytok sezóny zostanú rovnaké. V prípade ak jazdec zmení vozidlo a toto spadá do inej triedy, musí dostať nové štartovné číslo. Túto zmenu je nutné ohlásiť pred technickým preberaním. Prvé štartovné číslo je pridelené jazdcovi zdarma, pridelenie ďalšieho čísla bude spoplatnené sumou 6,- €.

- Pre šampionát okruhový pohár biely podklad čierne číslo

- Pre šampionát Slovenský okruhový pohár čierny podklad oranžovo neonové číslo

Prvé číslo z trojčíslia znamená triedu

Spodný farebný pás rozlišuje skupiny:

STC – zelená

BTC – červená

OFC – žltá

CUP - modrá

8. POVINNÁ BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA JAZDCA

- 8.1. Každý jazdec musí použiť ochrannú prilbu s minimálne homologizáciou typu E. Pretekársku kombinézu (aj s neplatnou FIA homologizáciou) kryjúcu celý povrch tela, obuv a rukavice určených pre motor šport. Na riaditeľskú výnimku v šampionáte Okruhový pohár môže byť použitá mechanická celotelová kombinéza. Bez tejto výbavy nebude jazdec pustený na trať.
- 8.1.1. Jazdci v Triede BTC a OFC musia mať povinne nehorľavé oblečenie aj s prepadnutou homologizáciou bez výrazného poškodenia.

9. NEPRÍSTOJNOSTI

- 9.1. Neprístojnoscť znamená jednu alebo niekoľko situácií, ktorých účastníkmi je jeden alebo viacej pretekárov, alebo akýkoľvek čin pretekára, ktorý:
- znamenal prerušenie tréningu alebo preteku,
 - znamená porušenie týchto propozícií ,
 - zavinil predčasný štart jedného alebo viacej vozidiel,
 - spôsobil kolíziu,
 - donútil pretekára opustiť dráhu,
 - neoprávnene bránil inému pretekárovi v povolenom manévri predbiehania,
 - neoprávnene bránil inému pretekárovi v predbiehaní.
 - pretekár nerešpektuje vlajkovú signalizáciu
- 9.2 Riaditeľ preteku a/alebo ŠK môže uložiť pretekárovi, ktorý je účastníkom neprístojnosti niektorú z týchto dvoch možností penalizácií:
- 9.3.1 **DRIVE THROUGH** – prejazd boxovou uličkou. Pretekár musí prejsť boxovou uličkou a pripojiť sa k preteku bez zastavenia v svojom boxe.
- 9.3.2 **ČASOVOU PENALIZÁCIU 30s** – ktorá bude pripočítaná penalizovanému pretekárovi do výsledného času preteku.

10. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

- 10.1. Všetci jazdci a súťažiaci sa zaväzujú dodržiavať všetky ustanovenia týchto propozícií a ZU. Súťažiaci musí zaistiť aby jeho vozidlo počas celých pretekov vyhovovalo technický predpisom.
- 10.2. Vozidlo na technickom preberaní musí mať zhodné parametre, ktoré zodpovedajú technickému preukazu a zároveň technickým predpisom.
- 10.3. Účastníci SOP sú povinný riadiť sa pokynmi usporiadateľov. Prítomnosť účastníkov SOP je na vlastné riziko. Ak správanie sa účastníka je v rozporoch s pravidlami SOP, bude vykázaný mimo areálu konania sa pretekov bez náhrady nákladov.
- 10.4. Na komunikáciách v areáli kde sa preteky konajú je nutné dodržiavať maximálnu rýchlosť 20kmh a riadiť sa dopravným značením.
- 10.5. V celom areáli je zakázané úmyselné vypúšťanie akýchkoľvek tekutín. Ich prípadný únik je potrebné nahlásiť. Ak sa účastník takéhoto priestupku dopustí, je povinný uhradiť všetky náklady potrebné na odstránenie následkov a prípadných škôd.

11. RÁD SERIÁLU

- 11.1. V sezóne bude vypísaných 6 dvoj-pretekov. Výsledky z jednotlivých pretekoch sa započítavajú automaticky.
- 11.2. Dĺžka a miesto konania sa jednotlivých pretekov bude oznámené v dostatočnom časovom predstihu. Dĺžka preteku je určená časovým intervalom medzi štartom a cieľom. Vedúci jazdec bude odmävaný šachovnicovou vlajkou v okamihu prejazdu cieľa po vypršaní časového limitu.
- 11.3. Jazdec je počas jazdy vo vozidle sám.
- 11.4. Vyhlásenie víťazov prebehne po skončení každého závodu podľa časového harmonogramu.
- 11.5. Body budú pridelené po každom preteku a pre každú triedu zvlášť. Ak dôjde k zlúčeniu divízií, budú hodnotené spoločne.
- 11.6. V prípade ak budú na jednom vozidle pretekať dvaja jazdci, každý z nich musí mať pridelené vlastné štartovné číslo. Získané body z pretekov budú pridelené každému jazdcovi samostatne.

12. POHÁRE SOP

- 12.1. Do záverečnej klasifikácie budú zahrnutý všetci účastníci.
- 12.2. Vyhlásený budú umiestnený na prvých troch miestach v triede a v absolútnom poradí
- 12.3. V prípade ak dôjde k rovnosti bodov, lepšie umiestneným bude ten, ktorý sa lepšie umiestni na poslednom podujatí sezóny a ďalším kritériom je počet pódiových umiestnení

13. REGISTRÁCIE A PRIHLÁŠKY

- 13.1. Prihlášku, ktorá slúži na registráciu je potrebné vyplniť a poslať na každé podujatie zvlášť.
- 13.2. Osobne pri administratívnom preberaní účastník potvrdzuje svojím podpisom, že čítal a rozumie propozíciám a zaväzuje sa ich dodržiavať.

14. ŠTARTOVNÉ

- 14.1. Pre účasť v preteku je potrebné uhradiť štartovné, ktoré bude uvedené včas a pred každým pretekom. Štartovné nezahrňuje prenájom boxu. Úhrada štartovného je možná najneskôr na administratívnom preberaní.

Ak v ZU nie je uvedené inak, štartovné je nasledovné:

- **Celoročné štartovné** pre neprioritného jazdca 999,- EUR

- **Pri úhrade bankovým prevodom** do 14 dní pred pretekom je štartovné vo výške 179,- EUR. Pri úhrade štartovného po limite 14 dní pred pretekom je výška štartovného 199,- EUR

- **pri úhrade na mieste pre účastníka SOP** je štartovné vo výške 199,- EUR

- 14.2. Účastník, ktorý uhradí štartovné bankovým prevodom a z akéhokoľvek dôvodu sa pretekov zúčastniť nemôže, požiada o vrátenie vkladu do 7 dní pred začiatkom podujatia, bude mu štartovné vrátené v plnej výške. Po tomto termíne prepadá štartovné v prospech usporiadateľa.
- 14.3. Diskvalifikovanému alebo účastníkovi, ktorý odstúpi z pretekov, nebude štartovné vrátené.
- 14.4. V ostatných prípadoch o vrátení štartovného rozhoduje usporiadateľ.

15. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

- 15.1. Termíny administratívnych a technických preberaní budú vždy stanovené v ZU ku každému usporiadanému preteku. Žiadny z účastníkov sa nesmie zúčastniť pretekov bez administratívnej a technickej kontroly.
- 15.2. Na administratívnej kontrole sa kontrolujú potrebné dokumenty a v rámci technického preberania sa kontroluje aj povinná bezpečnostná výbava.

16. ROZPRAVA

- 16.1. V deň konania sa preteku riaditeľ preteku zvolá riadnu rozpravu, ktorej čas bude uverejnený v ZU. Účasť na rozprave je pre jazdcov povinná! Ak sa riaditeľ preteku rozhodne usporiadať rozpravu v daný deň znovu, bude táto zorganizovaná podľa jeho uváženia.

17. ŠTARTOVNÝ ROŠŤ A ŠTART PRETEKU

- 17.1. Postavenie vozidiel na štarte bude určené výsledkom kvalifikácie.
- 17.2. Vozidlá musia byť pripravené na zoraďovanie v boxovej uličke min 10min pred štartom. Po vyvesení tabule PIT WINDOW CLOSED bude vozidlo zaradené na koniec štartovného poľa bez ohľadu na výsledok z kvalifikácie

18. ŠTARTOVNÁ PROCEDÚRA – LETMÝ ŠTART

- 18.1. V dobe pred štartom preteku, budú autá zoradené na boxovej uličke. Po zaznení signálu sa voľným tempom dostavia na štartovný rošť kde budú zoradení podľa výsledku losovania.
- 18.2. Vozidlá ktoré zostali v boxe po zaznení signálu nebudú pripustené na štart.
- 18.3. Štart do formovacieho kola bude za safety car. Na konci kola toto auto upustí trať vchodom do boxov. Prvé vozidlo musí zachovať rýchlosť a ostatné vozidlá musia zachovať formáciu v ktorej boli rozmiestnené na štarte. Akákoľvek odchýlka od rýchlosti prvého vozidla bude potrestaná penalizáciou 30sec.
- 18.4. Po rozsvietení zeleného svetla alebo pri mávaní vlajkou dostane prvé vozidlo signál k ostrému štartu a súčasne akcelerujú všetky ostatné vozidlá. Ak by počas tejto procedúry

nastal problém, svetlo nebude zapnuté a vozidlá budú pokračovať nezmenenou rýchlosťou ďalším zavádzacím kolom.

- 18.5. **REŠTART** – aplikuje sa po prerušení preteku červenou vlajkou. Rozdiel oproti štartu je, že po rozsvietení zelených svetiel je možné predbiehať až po preťatí štartovej čiary.

19. PRETEK

- 19.1. Počas preteku sú jazdci na trati na vlastnú zodpovednosť.
19.2. Každý odstupujúci jazdec musí manéver previesť bezpečne a včas svoj úmysel signalizovať.
19.3. Ak musí jazdec svoje vozidlo odstaviť počas preteku, musí tak urobiť mimo dráhu. Ak nie je ohrozené jeho zdravie, počká v aute na príchod odťahovacieho vozidla.

20. DEPO, PRÁCA V BOXOCH, TANKOVANIE

- 20.1. Ak po zastávke v boxe zostane náradie na boxovej uličke, musí byť bezodkladne odstránené aby netvorilo prekážku ďalším vozidlám.
20.2. Dopĺňovanie paliva je možné len mimo samotného preteku.

21. VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSŤ

- 21.1. **Biela vlajka** – na trati je pomalé vozidlo.
21.2. **Žltá vlajka** - na trati je nebezpečenstvo. 1 vlajka – nepredbiehajte, spomaľte, buďte pripravený zmeniť smer v prípade nebezpečenstva. 2 vlajky v pohybe – nepredbiehajte, spomaľte, trať je čiastočne alebo úplne neprejazdná. Predbiehanie je možné až za stanoviskom kde bude vyvesená zelená vlajka.
21.3. **Červená vlajka** – ukazovaná v pohybe- na príkaz riaditeľa, prerušenie preteku, všetci musia spomaliť a byť pripravený zastaviť a vrátiť sa do boxov.
21.4. **Modrá vlajka** – v pohybe – signalizácia jazdcovy, ktorý bude predbiehaný o kolo, jazdec musí umožniť predbiehanie.
21.5. **Žltá vlajka s červenými pruhmi**- zmena adhézi z dôvodu prítomnosti vody alebo oleja.
21.6. **Zelená vlajka** – znamená že trať je voľná, ukazuje sa na stanovišti za miestom incidentu ktorý si vyžiadal žlté vlajky.
21.7. **Čierna vlajka so štartovým číslom** - diskvalifikácia- vylúčenie z preteku.
210.8. **Šachovnicová čierno biela vlajka** - cieľ.

Jazdci musia využívať len vyznačenú trať. Systematické a opakované bránenie predbehnutiu rýchlejšim vozidlom bude potrestané diskvalifikáciou.

22. CIEĽ

Signál koncu pretekov je dávaný na cieľovej čiare ako náhle vedúce dokončí celú dĺžku pretekov. Vedúci jazdec bude odmävaný šachovnicovou vlajkou.

23. PARC FERMÉ – UZAVRETÉ PARKOVISKO

Po skončení pretekov musia všetky vozidlá ktorým bude daný signál umiestnené na vyhradené miesto. Prítomný môže byť len riaditeľ a technický komisár. Autá budú uvoľnené jazdcov v čo najkratšom možnom čase na preskúmanie prípadného protestu.

24. INCIDENTY

- 24.1. Za incident je považované každé porušenie predpisov alebo správanie na dráhe.
- 24.2. Riaditeľ pretekov môže udeliť Stop&Go. Potrestaný jazdec uvidí tabulu Stop&Go s jeho štartovným číslom. Jazdec je povinný zastaviť v boxoch najneskôr v druhom kole od ukázania tabule. Pri prejazde boxov zastane na vyhradenom mieste na 10sec a pokračuje ďalej v pretekoch.
- 24.3. Maximálna rýchlosť v boxoch je 40kmh!
- 24.4. Po celú dobu penalizácie nesmie jazdec opustiť vozidlo a na vozidlo nesmie byť prevádzaná žiadna práca mechanikov.

25. PROTESTY A ODVOLANIE

- 25.1. Protest môže podať len jazdec a to písomnou formou najneskôr do 10minút od skončenia preteku. Protest je považovaný za právoplatný len po uhradení poplatku 300EUR. Po uplynutí doby na podanie protestu je protest neplatný.
- 25.2. Oprávnenosť protestu preveruje riaditeľ, technický komisár a člen organizačného výboru.
- 25.3. Pri oprávnenom proteste bude poplatok vrátený.
- 25.4. Pri oprávnenom proteste je vinník povinný zaplatiť pokutu vo výške 150EUR.
- 25.5. Riaditeľ má plné právo protest nepriať ak je bezodkladne presvedčený o jeho neoprávnenosti.

26. REKLAMA

- 26.1. Všetky práva na reklamu a propagáciu v priestoroch konania pretekov sú výhradne majetkom SOP. Akákoľvek reklama mimo závodných áut a boxov je bez súhlasu usporiadateľa zakázaná.
- 26.2. V prípade odmietnutia povinnej reklamy usporiadateľa zaplatí jazdec dvojnásobok štartovného.
- 26.3. Miesto usporiadania pretekov nie je miestom určeným na propagáciu a predaj v akejkoľvek forme. Toto je možné len po dohode s riaditeľom preteku a to len v prípade ak by nedošlo k stretu záujmov s už uzavretými zmluvami.

