

## **Technické predpisy**

### **OKRUHOVÝ POHÁR**

#### **1. POVINNÁ VÝBAVA**

*Každé vozidlo musí byť vybavené:*

- 1.1. Hasiacim prístrojom s obsahom min. 2kg, ktorý musí byť umiestnený v dosahu jazdca a je možné ho uvoľniť bez použitia akéhokoľvek náradia. Hasiaci prístroj musí mať platnú revíziu.*
- 1.2. Vpredu a vzadu viditeľne označené ťažnými okami.*
- 1.3. Minimálne štvorbodovými bezpečnostnými pásmi (môžu mať prepadnutú homologizáciu FIA).*
- 1.4. Športovou sedačkou (môže mať prepadnutú homologizáciu FIA).*
- 1.5. Ochranným rámom podľa prílohy J alebo s fabrickým polorámom ( typu Caterham, BMW, Renault Megane .. ) a karbónovým monokokom.*

#### **2. POVOLENÉ ÚPRAVY**

##### **2.1. Motor**

- 2.1.1. Vnútronosti motora sú ľubovoľné, ak        nezmenia jeho zdvihový objem*
- 2.1.2. Zotrvačník - ľubovoľný*
- 2.1.3. Príprava zmesi - ľubovoľná*
- 2.1.4. Chladiče - ľubovoľné*
- 2.1.5. Vedenie vzduchu -    ľubovoľné*
- 2.1.6. Zapalovanie -ľubovoľné*
- 2.1.7. Riadiaca jednotka - ľubovoľná*
- 2.1.8. Výfuk -musí    mať aspoň jeden funkčný tlmič .*
- 2.1.9. Koeficient prepĺňania: Benzín objem x 1.7, diesel objem x1.2, wankel objem x 1.3.*

##### **2.2. Prevodovka**

- 2.2.1. Spojka – lamely a ich počet je ľubovoľný. Priemer môže byť zväčšený. Princíp ovládania spojky musí byť zachovaný.*
- 2.2.2. Prevodovka – prevodové pomery sú ľubovoľné a je možné použiť sekvenčnú prevodovku.*

### **2.2.3. Diferenciál a poloosi ľubovoľné.**

## **2.3. Tlmenie**

**2.3.1.** Tlmiče sú ľubovoľné za predpokladu, že je zachovaný ich pôvodný počet a princíp fungovania. Silentbloky môžu byť nahradené unibalom a uchytenie tlmičov môže byť zosilnené.

## **2.4. Kolesá**

**2.4.1.** Kolesá sú ľubovoľné, ale musia byť zakryté blatníkmi. Centrálna matica je povolená.

## **2.5. Brzdy**

**2.5.1.** Brzdový systém je ľubovoľný za podmienky, že zahrňuje dva samostatné a nezávislé okruhy ovládané jedným pedálom.

**2.5.2.** Posilňovač a regulátor brzdneho účinku sú ľubovoľné.

**2.5.3.** Chladenie brzd je ľubovoľné.

**2.5.4.** Brzdové kotúče sú ľubovoľné, ale musia mať minimálne priemer sériových.

**2.5.5.** Brzdové strmene sú ľubovoľné, ale musia byť uchytené na pôvodných bodoch.

## **2.6. Riadenie**

**2.6.1.** Riadenie, posilňovač a úrychľovače riadenia sú ľubovoľné.

## **2.7. Karoséria**

**2.7.1.** Odľahčenie: kapoty, blatníky a dvere je možné nahradit' kompozitnými, vodičove dvere musia mať pôvodnú výstuhu alebo Výplň dverí musí byť z jedného kusu a nesmie obsahovať žiadne ostré hrany. Spevnenie karosérie je povolené.

**2.7.2.** Dodatočné zámky kapoty sú dôrazne doporučené.

**2.7.3.** Na prednom skle musí byť aspoň jeden funkčný stierač.

**2.7.4.** Čelné sklo musí byť pôvodné alebo polykarbonátové s homologizáciou E, bočné a zadné môžu byť nahradené plastovými (makrolon).

**2.7.5.** Sú povinné bočné a vnútorné spätné zrkadlá.

**2.7.6.** Pôvodné kúrenie môže byť odstránené, rovnako aj všetky izolácie.

**2.7.7.** Pôvodné svetlomety môžu byť nahradené inými funkčnými svetlami. Brzdové svetlá musia byť funkčné!

**2.7.8.** Pôvodná nádrž môže byť nahradená bezpečnostnou.

- 2.7.9. Batéria je ľubovoľná. V prípade jej umiestnenia v interiéri je nutné, aby bola dostatočne pripevnená ku karosérii v 4 bodoch, pričom na spodnej časti budú kovové platničky s min. hrúbkou 2 mm a v rozmeroch min.30cm<sup>2</sup>**
- 2.7.10. Je nutný odpojovač batérie a jeho vyústenie v karosérii musí byť označené nálepkou s bleskom min. rozmeru 10 cm.**
- 2.7.11. Na oboch zadných bočných sklách má byť zobrazená štátna vlajka a meno jazdca**