

# PRAVIDLÁ Slovenský Okruhový Pohár 2017

## 1. VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ

1.1. Slovenský Okruhový Pohár o.z. (ďalej len SOPOZ) vypisuje pre rok 2017 seriály automobilových okruhových pretekov: - Slovenský Okruhový Pohár (medzinárodný okruhový pretek pre všetkých jazdcov bez nutnosti licencie) - Slovenský Okruhový Pohár MX-5CUP( pre jazdcov s licenciou SAMŠ)

1.2. SOPOZ je výhradným usporiadateľom podnikov tohto seriálu a ako taký je zodpovedný za športové a administratívne organizovanie SOP.

1.3. SOP sa riadi výhradne týmito propozíciami, technickými predpismi a zvláštnymi ustanoveniami (ZU) vydávanými ku každým pretekom. V prípade vzniku akýchkoľvek sporov a situácií, ktoré nie sú uvedené v oficiálnych dokumentoch usporiadateľa, ten si vyhradzuje právo rozhodnúť podľa vlastného uváženia a toto rozhodnutie je konečné.

## 2. DEFINÍCIA

2.1. Súťažiacim sa rozumie každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá sa do SOP prihlási riadne vyplnenou prihláškou a táto nebude usporiadateľom odmietnutá. Identifikačným znakom súťažiaceho je pridelené štartovné číslo jeho vozidla.

2.2. Jazdcom sa rozumie osoba, ktorá riadi toto vozidlo. Jazdec musí byť uvedený v prihláške a musí spĺňať nasledujúce podmienky: 1. Dovršíl vek 18 rokov. 2. Je vlastníkom vodičského preukazu skupiny B. 3. Má platné zdravotné poistenie. 4. Podpísal dokument Prehlásenie jazdca, čím potvrdzuje a bezvýhradne prijíma podmienky a záväzky vyplývajúce z článku 10 týchto propozícií.

2.3. Riadiace orgány podniku sú: 1. Riaditeľ preteku, 2. 3 - členná JURY

## 3. PROPOZÍCIE

3.1. Usporiadateľ môže prispôbiť jednotlivé ustanovenie týchto propozícií daným podmienkam preteku formou Zvláštnych ustanovení(ZU).

3.2. Časový harmonogram 2017

Time | Type | Group

9:00- 9:30 FP STC

9:30-10:00 FP CUP

10:00-10:30 FP BTC

10:30-10:50 Q1 STC

10:50-11:10 Q1 CUP

11:10-11:30 Q1 BTC

11:30-12:00 RACE1 STC

12:00-12:30 RACE1 CUP

12:30-13:00 RACE1 BTC

13:00-14:00 PAUSE

14:00-14:20 Q2 STC

14:20-14:40 Q2 CUP

14:40-15:00 Q2 BTC

15:00-15:30 RACE2 STC

15:30-16:00 RACE2 CUP

16:00-16:30 RACE2 BTC

16:30-16:40 PAUSE

16:40-17:00 TAFP

17:00-18:00 TIMEATTACK

17:00 PODIUM SOP

18:15 PODIUM TA

.....  
FP: free practice

Q1/Q2 : qualification

R1/R2 : race 20 minutes

TAFP : free practice time attack

TIMEATTACK : time attack

STC: small touring cars: groups : 1,6 , 2,0, 3,0

CUP : MX-5

BTC : 3,0 , 3,5, above 3,5 , GT3, and open cars

#### **4. VOZIDLÁ**

4.1. Do SOP sa môžu prihlásiť autá, ktoré spĺňajú nasledujúce podmienky:

1. Vozidlo je schválené pre cestnú prevádzku, čo dokladá technickým preukazom. Typ karosérie a motora prihláseného vozidla musí zodpovedať predloženému TP.
2. Spĺňa technické predpisy usporiadateľa.
3. Špeciálne a špeciálne závodné vozidlá.

4.2. Vozidlá sú rozdelené do nasledujúcich tried.

##### **Groupe STC (small touring cars)**

Trieda 1 do 1600 ccm

Trieda 2 do 2000 ccm (variant 1: up to 1.000kg)

Trieda 2 do 2000 ccm (variant 2: over 1.000kg)

Trieda 3 do 3000 ccm

##### **Groupe BTC (big touring cars)**

Trieda 4 do 3500 ccm

Trieda 5 nad 3500 ccm (mimo GT3)

Trieda 6 open cars (otvorené vozidlá: Radical, KTM X-BOW, uzavreté vozidlá s monokok konštrukciou typ: LMP , mimo formulových vozidiel (funkčné svetlá))

Trieda 7 GT3 (vozidlá s homologizáciou GT3)

##### **Groupe CUP**

Trieda 9 Mazda MX-5

O konečnom zaradení vozidla do Triedy bude rozhodnuté po technickom preberaní technickým komisárom. V prípade, že sa v každej triede prihlásia menej ako 4 jazdci, bude trieda spojená do skupiny a vyhlásená ako skupina. Alebo spojená (napr. 3,4).

#### **5. PNEUMATIKY**

5.1. Pre účasť na SOP je možné použiť pneumatiky s homologizáciou E, pneumatiky typu semislick alebo slick.

#### **6. PALIVO**

6.1. Všetky vozidlá musia používať bezolovnatý benzín alebo naftu.

#### **7. ŠTARTOVNÉ ČÍSLA**

7.1. Štartovné čísla budú pridelené usporiadateľom pri prvom prihlásení súťažiaceho do SOP a po celý zvyšok sezóny zostanú rovnaké. V prípade ak jazdec zmení vozidlo a toto spadá do inej triedy, musí dostať nové štartovné číslo. Túto zmenu je nutné ohlásiť pred technickým preberaním. Prvé štartovné číslo je pridelené jazdcovi zdarma, pridelenie ďalšieho čísla bude spoplatnené sumou 6,- €.

Pre šampionát okruhový pohár biely podklad, čierne číslo

Spodný farebný pás rozlišuje skupiny:

STC – zelená

BTC – červená

CUP - modrá

Trieda do 2000 ccm nad 1000kg - podklad žltý, číslo čierne

#### **8. POVINNÁ BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA JAZDCA**

8.1. Každý jazdec musí použiť ochrannú prilbu s minimálne homologizáciou typu E. Pretekársku kombinézu (aj s neplatnou FIA homologizáciou) kryjúcu celý povrch tela, obuv a rukavice určených pre motor šport. Na riaditeľskú výnimku v šampionáte Okruhový pohár môže byť použitá mechanická celotelová kombinéza. Bez tejto výbavy nebude jazdec pustený na trať.

8.1.1. Jazdci v Triede BTC musia mať povinne nehorľavé oblečenie aj s prepadnutou homologizáciou bez výrazného poškodenia.

## **9. NEPRÍSTOJNOSTI**

9.1. Neprístojnosc' znamená jednu alebo niekoľko situácií, ktorých účastníkmi je jeden alebo viacej pretekárov, alebo akýkoľvek čin pretekára, ktorý: – znamenal prerušenie tréningu alebo preteku, – znamená porušenie týchto propozícií, – zavinil predčasný štart jedného alebo viacej vozidiel, – spôsobil kolíziu, – donútil pretekára opustiť dráhu, – neoprávnené bránil inému pretekárovi v povolenom manévri predbiehania, – neoprávnené bránil inému pretekárovi v predbiehaní. – pretekár nerešpektuje vlajkovú signalizáciu

9.2 Riaditeľ preteku a/alebo ŠK môže uložiť pretekárovi, ktorý je účastníkom neprístojnosti niektorú z týchto dvoch možností penalizácií:

9.2.1. časová penalizácia 5s prvý menší trest v sezóne (napr. neoprávnené bránil inému jazdcovi v predbiehaní, 1x nerešpektoval žltú vlajku, spôsobil malú kolíziu bez zmeny poradia)

9.2.2 ČASOVOU PENALIZÁCIU 30s – za všetko ostatné. Penalizácia bude pripočítaná penalizovanému pretekárovi do výsledného času preteku.

## **10. VŠEOBECNÉ PODMIENKY**

10.1. Všetci jazdci a súťažiaci sa zavazujú dodržiavať všetky ustanovenia týchto propozícií a ZU. Súťažiaci musí zaistiť aby jeho vozidlo počas celých pretekov vyhovovalo technický predpisom.

10.2. Vozidlo na technickom preberaní musí mať zhodné parametre, ktoré zodpovedajú technickému preukazu a zároveň technickým predpisom.

10.3. Účastníci SOP sú povinný riadiť sa pokynmi usporiadateľov. Prítomnosť účastníkov SOP je na vlastné riziko. Ak správanie sa účastníka je v rozporoch s pravidlami SOP, bude vykázaný mimo areálu konania sa pretekov bez náhrady nákladov.

10.4. Na komunikáciách v areáli kde sa preteky konajú je nutné dodržiavať maximálnu rýchlosť 20kmh a riadiť sa dopravným značením.

10.5. V celom areáli je zakázané úmyselné vypúšťanie akýchkoľvek tekutín. Ich prípadný únik je potrebné nahlásiť. Ak sa účastník takéhoto priestupku dopustí, je povinný uhradiť všetky náklady potrebné na odstránenie následkov a prípadných škôd.

## **11. RÁD SERIÁLU**

11.1. V sezóne bude vypísaných 6 dvoj-pretekov. Výsledky z jednotlivých pretekoch sa započítavajú automaticky.

11.2. Dĺžka a miesto konania sa jednotlivých pretekov bude oznámené v dostatočnom časovom predstihu. Dĺžka preteku je určená časovým intervalom medzi štartom a cieľom. Vedúci jazdec bude odmávaný šachovnicovou vlajkou v okamihu prejazdu cieľa po vypršaní časového limitu.

11.3. Jazdec je počas jazdy vo vozidle sám.

11.4. Vyhlásenie víťazov prebehne po skončení pretekov podľa časového harmonogramu. 11.5. Body budú pridelené po každom preteku a pre každú triedu zvlášť. Ak dôjde k zlúčeniu divízií, budú hodnotené spoločne.

11.6. V prípade ak budú na jednom vozidle pretekať dvaja jazdci, každý z nich musí mať pridelené vlastné štartovné číslo. Získané body z pretekov budú pridelené každému jazdcovi samostatne.

11.7. Bodovanie:

Preteky :1.miesto -25 bodov, 2 - 18 bodov, 3 - 15 bodov, 4 - 12 bodov, 5 – 10 bodov, 6 - 8 bodov, 7 - 6 body, 8 - 4 body, 9 – 2body, 10 - 1b.

Kvalifikácia: 1.miesto - 3 body, 2 - 2 body, 3 - 1 bod.

## **12. POHÁRE SOP**

12.1. Do záverečnej klasifikácie budú zahrnutý všetci účastníci.

12.2. Vyhlásený a pohárom oceňovaný budú len prvý traja najlepších za celý deň. Poradie vznikne súčtom bodov z Q1,Q2,R1,R2. Pri rovnakom počte bodov rozhodne o poradí umiestnenie v R2.

12.3. V prípade ak dôjde k rovnosti bodov, lepšie umiestneným bude ten, ktorý sa lepšie umiestni

- na poslednom podujatí sezóny a ďalším kritériom je počet pódiových umiestnení
- 12.4. Usporiadateľ vyhlasuje absolútne poradie SOP podľa bodovania (do tohto poradia zahrňuje triedy s účasťou min 4 jazdcov v sezóne)
- 12.5. Pohár pre absolútneho víťaza SOP je putovný
- 12.6. Ostatné poháre
- 12.6.1. Národné Poháre: vyhlasuje sa pre národy s účasťou min 5 jazdcov v sezóne. Poradie určuje celkový počet bodov dosiahnutých v sezóne, pričom platí pravidlo ako v bode 12.4.
- 12.6.2. Ženský pohár určený pre všetky ženy, platí princíp ako v bode 12.6.1.

### **13. REGISTRÁCIE A PRIHLÁŠKY**

- 13.1. Prihlášku, ktorá slúži na registráciu je potrebné vyplniť a poslať na každé podujatie zvlášť.
- 13.2. Osobne pri administratívnom preberaní účastník potvrdzuje svojim podpisom, že čítal a rozumie propozíciám a zaväzuje sa ich dodržiavať.

### **14. ŠTARTOVNÉ**

14.1. Pre účasť v preteku je potrebné uhradiť štartovné, ktoré bude uvedené včas a pred každým pretekom. Štartovné nezahrňuje prenájom boxu. Úhrada štartovného je možná najneskôr na administratívnom preberaní.

Ak v ZU nie je uvedené inak, štartovné je nasledovné:

- Celoročné štartovné trieda STC 1200,- EUR
- Celoročné štartovné trieda BTC 1300,- EUR
- Štartovné na jednodňové preteky -trieda STC 250,- EUR
- Štartovné na jednodňové preteky -trieda BTC 290,- EUR
- Time Attack - 89EUR
- Test-day alebo Racing Day (8x30min) - 229EUR ( účastník SOP 199EUR).

Účastníkom SOP sa rozumie jazdec, ktorý sa historicky zúčastnil aspoň jedným pretekom v seriály SOP.

- Registrácia štartovného čísla na mieste preteku + 50€

14.2. Účastník, ktorý uhradí štartovné bankovým prevodom a z akéhokoľvek dôvodu sa pretekov zúčastniť nemôže, požiada o vrátenie vkladu do 7 dní pred začiatkom podujatia, bude mu štartovné vrátené v plnej výške. Po tomto termíne prepadá štartovné v prospech usporiadateľa.

14.3. Diskvalifikovanému alebo účastníkovi, ktorý odstúpi z pretekov, nebude štartovné vrátené.

14.4. V ostatných prípadoch o vrátení štartovného rozhoduje usporiadateľ.

### **15. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE**

15.1. Termíny administratívnych a technických preberaní budú vždy stanovené v ZU ku každému usporiadanému preteku. Žiadny z účastníkov sa nesmie zúčastniť pretekov bez administratívnej a technickej kontroly.

15.2. Na administratívnej kontrole sa kontrolujú potrebné dokumenty a v rámci technického preberania sa kontroluje aj povinná bezpečnostná výbava.

### **16. ROZPRAVA**

16.1. V deň konania sa preteku riaditeľ preteku zvolá riadnu rozpravu, ktorej čas bude uverejnený v ZU. Účasť na rozprave je pre jazdcov povinná! Ak sa riaditeľ preteku rozhodne usporiadať rozpravu v daný deň znovu, bude táto zorganizovaná podľa jeho uváženia. Účastníci rozpravy sa podpisujú na menný zoznam jazdcov. Neúčasť na rozprave je trestaná stratou kvalifikačnej pozície a štartom z boxovej uličky počas celého dňa.

### **17. ŠTARTOVNÝ ROŠT A ŠTART PRETEKU**

17.1. Postavenie vozidiel na štarte bude určené výsledkom kvalifikácie.

17.2. Vozidlá musia byť pripravené na zoraďovanie v boxovej uličke min 10min pred štartom. Po vyvesení tabule PIT WINDOW CLOSED bude vozidlo zaradené na koniec štartovného poľa bez ohľadu na výsledok z kvalifikácie

### **18. ŠTARTOVNÁ PROCEDÚRA – LETMÝ ŠTART**

18.1. Vozidlá ktoré zostali v boxe po zaznení signálu nebudú pripustené na štart.

18.2. Štart do formovacieho kola bude za safety car. Na konci kola toto auto upustí trať vchodom do boxov. Prvé vozidlo musí zachovať rýchlosť a ostatné vozidlá musia zachovať formáciu v ktorej boli rozmiestnené na štarte. Akákoľvek odchýlka od rýchlosti prvého vozidla bude potrestaná penalizáciou 30sec.

18.3. Po rozsvietení zeleného svetla alebo pri mávaní vlajkou dostane prvé vozidlo signál k ostrému štartu a súčasne akcelerujú všetky ostatné vozidlá. Ak by počas tejto procedúry nastal problém, svetlo nebude zapnuté a vozidlá budú pokračovať nezmenenou rýchlosťou ďalším zavádzacím kolom.

18.4. REŠTART – aplikuje sa po prerušení preteku červenou vlajkou. Rozdiel oproti štartu je, že po rozsvietení zelených svetiel je možné predbiehať až po preťať štartovej čiary.

## **19. PRETEK**

19.1. Počas preteku sú jazdci na trati na vlastnú zodpovednosť.

19.2. Každý odstupujúci jazdec musí manéver previesť bezpečne a včas svoj úmysel signalizovať.

19.3. Ak musí jazdec svoje vozidlo odstaviť počas preteku, musí tak urobiť mimo dráhu. Ak nie je ohrozené jeho zdravie, počká v aute na príchod odťahovacieho vozidla.

## **20. DEPO, PRÁCA V BOXOCH, TANKOVANIE**

20.1. Ak po zastávke v boxe zostane náradie na boxovej uličke, musí byť bezodkladne odstránené aby netvorilo prekážku ďalším vozidlám.

20.2. Doplňovanie paliva je možné len mimo samotného preteku.

## **21. VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSŤ**

21.1. Biela vlajka – na trati je pomalé vozidlo.

21.2. Žltá vlajka - na trati je nebezpečenstvo. 1 vlajka – nepredbiehajte, spomalte, buďte pripravený zmeniť smer v prípade nebezpečenstva. 2 vlajky v pohybe – nepredbiehajte, spomalte, trať je čiastočne alebo úplne neprejazdná. Predbiehanie je možné až za stanoviskom kde bude vyvesená zelená vlajka.

21.3. Červená vlajka – ukazovaná v pohybe- na príkaz riaditeľa, prerušenie preteku, všetci musia spomaliť a byť pripravený zastaviť a vrátiť sa do boxov.

21.4. Modrá vlajka – v pohybe – signalizácia jazdcovy, ktorý bude predbiehaný o kolo, jazdec musí umožniť predbiehanie.

21.5. Žltá vlajka s červenými pruhmi- zmena adhézi z dôvodu prítomnosti vody alebo oleja. 21.6.

Zelená vlajka – znamená že trať je voľná, ukazuje sa na stanovišti za miestom incidentu ktorý si vyžiadal žlté vlajky.

21.7. Čierna vlajka so štartovým číslom - diskvalifikácia- vylúčenie z preteku.

21.8. Šachovnicová čierno biela vlajka - cieľ. Jazdci musia využívať len vyznačenú trať. Systematické a opakované bránenie predbehnutiu rýchlejším vozidlom bude potrestané diskvalifikáciou.

## **22. CIEĽ**

Signál koncu pretekov je dávaný na cieľovej čiare ako náhle vedúce dokončí celú dĺžku pretekov. Vedúci jazdec bude odmävaný šachovnicovou vlajkou.

## **23. PARC FERMÉ – UZAVRETÉ PARKOVISKO**

Po skončení pretekov musia všetky vozidlá ktorým bude daný signál umiestnené na vyhradené miesto. Prítomný môže byť len riaditeľ a technický komisár. Autá budú uvoľnené jazdcov v čo najkratšom možnom čase na preskúmanie prípadného protestu.

## **24. PROTESTY A ODVOLANIE**

24.1. Protest sa podáva na príslušnom tlačive v kancelárii kde prebieha administratívne preberanie u osoby, ktorá má funkciu tajomníka pretekov.

24.2. Protest môže podať len jazdec a to písomnou formou najneskôr do 15 minút od skončenia preteku. Jazdec môže protestovať konkrétnu situáciu, ktorej bol priamym účastníkom. V tomto prípade musí uhradiť poplatok 300EUR alebo nedodržanie technických predpisov za strany

priameho súpera v tomto prípade je polatok vo výške 1000EUR.

24.3. Organizátor má právo na vyjadrenie sa k protestu do 24h odo dňa podania protestu.

24.4. Oprávnenosť protestu preveruje riaditeľ, technický komisár a člen organizačného výboru.

24.5. Pri oprávnenom proteste bude poplatok vrátený.

24.6. Pri oprávnenom proteste je vinník povinný zaplatiť pokutu vo výške 150EUR.

24.7. Riaditeľ má plné právo protest neprijat' ak je bezodkladne presvedčený o jeho neoprávnenosti.

## **25. REKLAMA**

25.1. Všetky práva na reklamu a propagáciu v priestoroch konania pretekov sú výhradne majetkom SOP. Akákoľvek reklama mimo závodných áut a boxov je bez súhlasu usporiadateľa zakázaná.

25.2. V prípade odmietnutia povinnej reklamy usporiadateľa zaplatí jazdec dvojnásobok štartovného.

25.3. Miesto usporiadania pretekov nie je miestom určeným na propagáciu a predaj v akejkoľvek forme. Toto je možné len po dohode s riaditeľom preteku a to len v prípade ak by nedošlo k stretu záujmov s už uzavretými zmluvami.

## **26. PRAVIDLÁ PRE SERIÁL SOP - ENDURANCE 2017**

### **26.1. časový harmonogram**

14:00 - vstup do areálu

17:00 – 18:00 administratívne a technické preberanie

18:00 – 18:30 voľný tréning (podľa časov dosiahnutých v prvej 15 min. zostavený rošt)

18:40 – 18:50 zoradenie v boxovej uličke

18:50 výjazd zavádzacieho auta, letný štart

18:55 – 20:55 pretek 120 minút

21:15 pódium

### **26.2. Pravidlá**

Delenie skupín a tried ako SOP.

Uzávierka prihlášok 24 hodín pred podujatím.

Trieda sa otvára pri účasti minimálne 3 áut v triede. V opačnom prípade sa otvára iba skupina.

MX5 patrí do skupiny STC.

Bodovanie ako v SOP mimo bodov za kvalifikáciu.

Vyhlasuje sa posádka nie jazdec.

Každá posádka musí stráviť v boxoch minimálne 7minút, tento údaj sa kontroluje vo výsledkoch a nedodržanie sa penalizuje 10 minútovou penalizáciou.

### **26.3. Štartovné**

do 10 prihlásených áut – 500 Eur

10 – 20 prihlásených áut – 450 Eur

nad 20 prihlásených áut – 380 Eur